

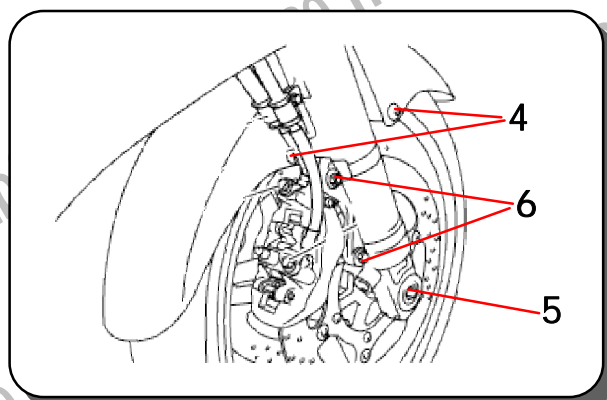
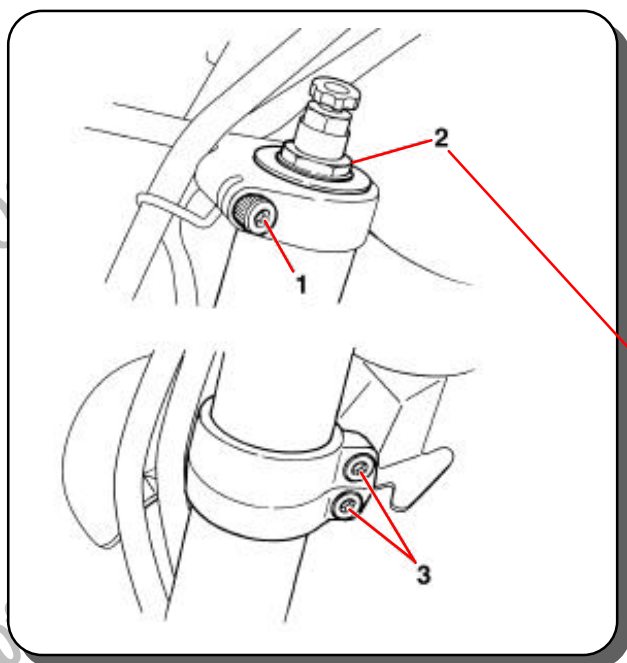
Vidange de fourches

Pour le ch'pat, AJ avait pris un palan, pour moi un cric avec une cale sous la ligne d'échappement qui allait très bien aussi.

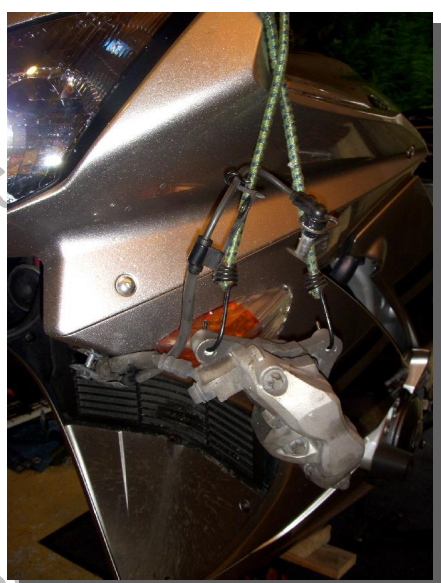
Avant de soulever la moto, enlève le garde-boue avant, desserre légèrement l'ensemble des vis :

- roues, (5)
- étriers de freins (6)
- T supérieur (1) ne garde serrée une des deux vis (3) du T inférieur.

Il faut aussi surtout desserrer les bouchons de fourche (2) avec ne clé de 24 à œil (cela évitera la dépose des demi-guidons). Ces bouchons sont en alu et se marquent très facilement, mettez la clé dans un sac plastique pour éviter de faire des traces.



Lever la moto pour décoller la roue avant du sol. Enlève la roue, démonte les étriers de frein et les pendre avec des tendeurs (ou autre) au guidon, ainsi que la roue d'entrée ABS, si tu n'arrives pas à enlever le capteur ABS.



Desserre la dernière vis (3) du T inférieur et sortir par le bas, les deux bras de fourche.



Puis enlève complètement le bouchon.



Vous remarquerez qui travaille. 😊



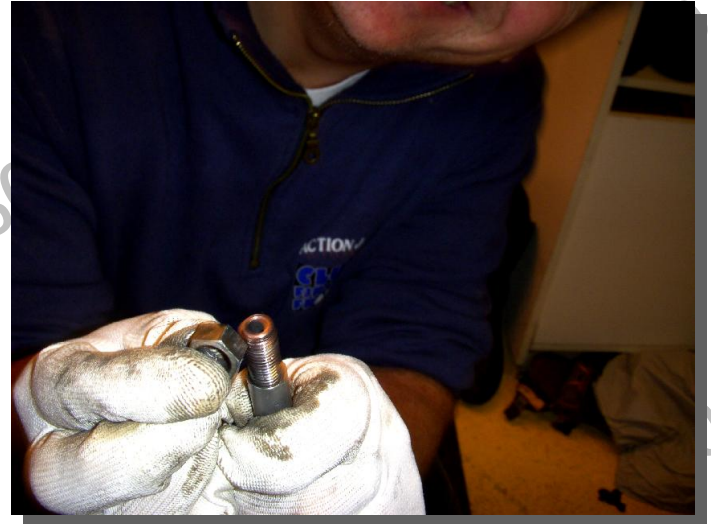
Retourne les bras de fourche, vidange l'huile.



Enlève le bouchon,



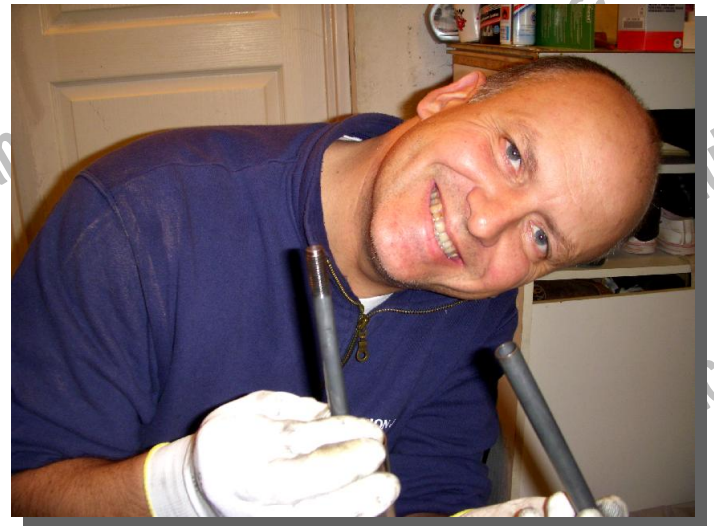
Enlève l'écrou de fixation
(placé sous le bouchon)



Sortir la tige de réglage de la détente



L'entretoise



La rondelle



Et le ressort.



Pompe sur la tige de la cartouche jusqu'à ne plus obtenir de résistance.



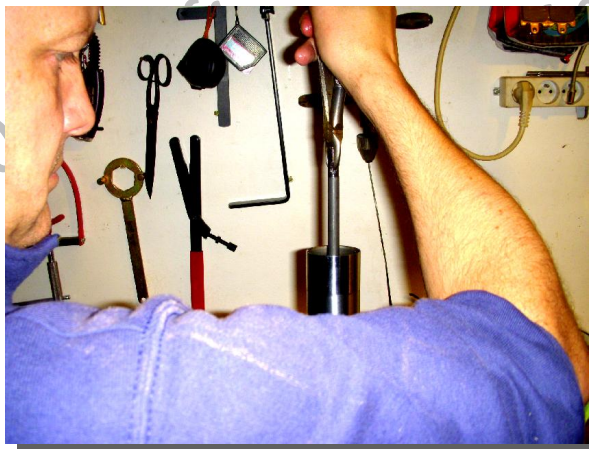
Tu peux mettre 20 cl de dégraissant doux (type pétrole désaromatisé), repompe bien une dizaine de fois la tige et secouez pour bien rincer l'intérieur.

Nous ne l'avons pas fait sur la mienne, elle n'était pas trop sale et je n'aime pas, je préfère rincer avec de l'huile de fourche propre.



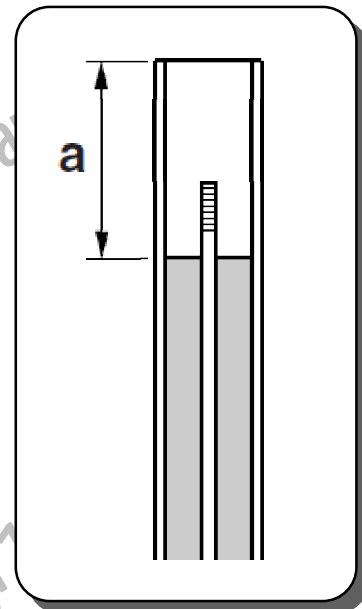
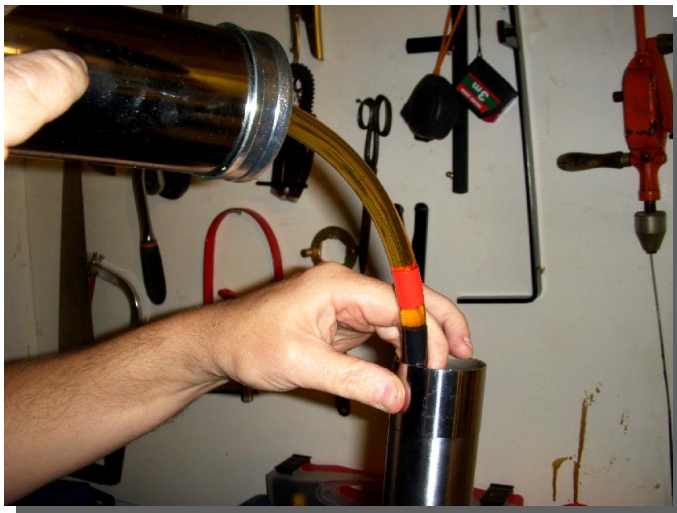
Il faut donc 700 cm³ pour ce modèle, préparez dans un récipient propre 750 cm³ (oui, oui 750 !!) d'huile de fourche 10w 100% synthèse (AJ n'aime que la synthèse) 😊

Le tube plongeur étant enfoncé à fond, tu remplis les bras de fourche.



Puis repompe pour réamorcer la cartouche jusqu'à obtenir une certaine résistance.

Avant de contrôler le niveau d'huile de fourche, attendre dix minutes que l'huile se stabilise et que les bulles d'air se soient échappées.



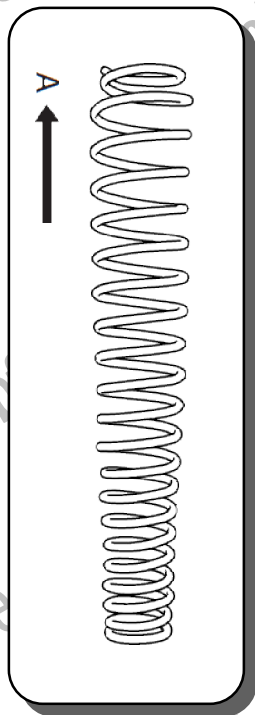
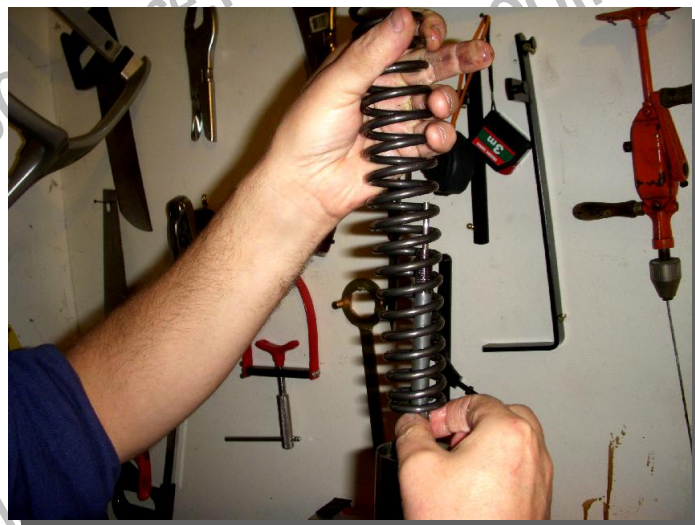
Le niveau entre l'huile et le haut du tube (a) plongeur doit être de 92 mm pour la 2008 (79 mm pour un modèle 2001/2002= (et 104 mm pour 2003/2004); utilise une seringue à l'huile, fais un repère à la bonne distance et aspire le surplus d'huile, avec cette méthode, tu es sûr d'avoir le bon niveau, et de façon identique pour les 2 tubes (c'est très important).

Tu peux remonter, dans le bon ordre sinon, gares aux surprises.

La tige de réglage de l'amortissement.



le ressort



Pose le ressort de la fourche de sorte que son extrémité (A) illustrée soit vers le haut.

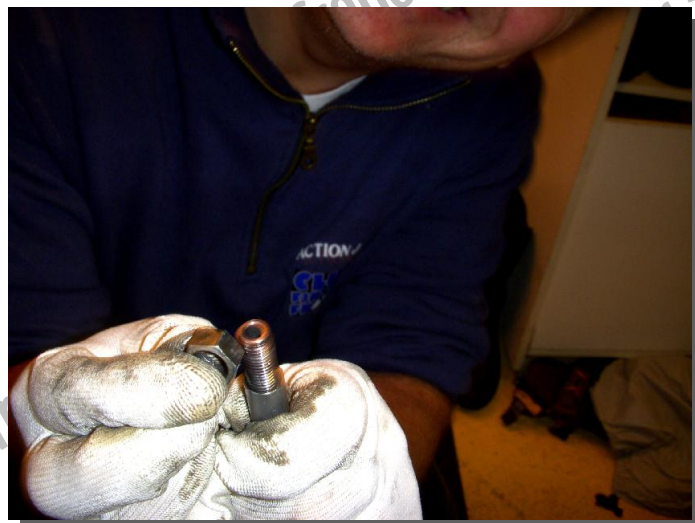
La rondelle



L'entretoise.

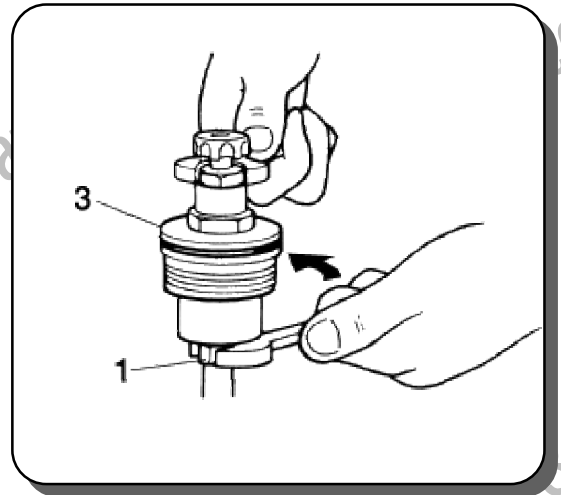


Pose l'écrou que tu serres à la main.





Immobilise le bouchon de fourche et serre l'écrou (1) au couple 25Nm

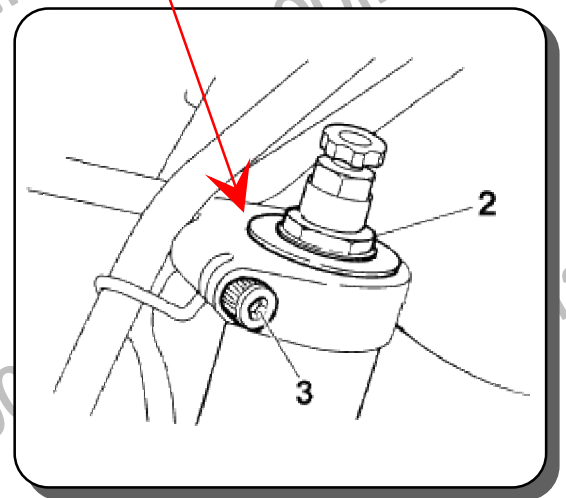


Installe le bouchon de fourche et le serrer à la main.
C'est bien si tu changes le joint torique.

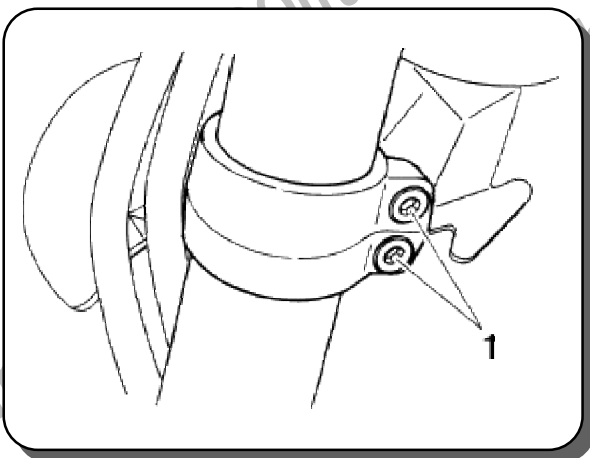


Remonte les bras

Assure-toi que le sommet du tube de plongeur
affleure le sommet du T supérieur.



Les vis de pincement du T inférieur (1)



La vis du chapeau (2)

Et en dernier les vis de pincement du
T supérieur (3)

Remonter la roue avec la roue d'entrée ABS, les étriers de frein, actionne le levier
de frein pour remettre les plaquettes en place, le garde-boue et bonne balade...